Milano: ancora un pedone investito, cosa prevede la legge?



Ancora un pedone investito, cosa prevede la legge? Gli agenti della polizia locale erano già alla ricerca della sua **Mercedes nera**, l'auto che all'alba di domenica 17 settembre 2023 ha travolto e ucciso un giovane ragazzo senza fermarsi dopo aver falciato il 28enne alle 4 del mattino **a Milano** all'inizio di **viale Jenner**, a pochi metri dalle strisce pedonali. A sera il proprietario della vettura pirata, un 29enne nato in Italia, di origini marocchine, s'è presentato ai carabinieri della caserma Musocco e **si è costituito**. Sempre là, ore prima, per sviare le indagini, **aveva denunciato il finto furto di quella stessa auto.**

La serie nera delle vittime sulle strade di Milano

Sull’asfalto, di fronte alle vetrine dei negozi al civico 10, la chiazza di sangue e i segni lasciati dai rilievi dei vigili indicano il punto dell’impatto che allunga la serie nera sulle strade milanesi a **19 morti, di cui otto pedoni.**

La dinamica dell’incidente: il ragazzo è stato centrato mentre attraversava viale Jenner dopo una serata con gli amici alla vicina **discoteca** Alcatraz. L’impatto è fatale per il 28enne. **L’auto fugge** senza fermarsi a controllare le condizioni della vittima. Che all’arrivo dei soccorritori è già in arresto cardiocircolatorio. Il personale del 118 prova a rianimarlo. Segue il trasporto d’urgenza al Niguarda, dove però i medici ne constatano il decesso. Nel frattempo, quel pezzo di strada viene passato al setaccio dagli agenti della polizia locale, che scandagliano i filmati dei sistemi di **videosorveglianza** per rintracciare qualsiasi indizio. Una telecamera in effetti riprende il ragazzo attraversare di corsa la carreggiata di viale Jenner che va in direzione di piazzale Lugano, come se la vittima volesse tornare indietro, quasi si fosse dimenticato di qualcosa. Subito dopo il ragazzo viene investito. I vigili iniziano la caccia alla Mercedes nera, che s’interrompe in serata quando il proprietario dell’auto, disperato, si costituisce.



Attraversamento dei pedoni, cosa prevede la legge?

In generale, il Codice Civile, con l'articolo 2054, stabilisce che il conducente di un veicolo senza guida su rotaie è tenuto a risarcire il danno causato a persone o cose dalla circolazione del veicolo, a meno che non dimostri di aver fatto tutto il possibile per evitare il danno.

Tuttavia, il Codice della Strada, nell'articolo 191, regola il comportamento sia dei conducenti nei confronti dei pedoni che quello dei pedoni stessi durante l'attraversamento delle strade. L'articolo riconosce ai pedoni il diritto di attraversare le strade sulle strisce pedonali e nei punti di attraversamento regolamentati da semafori. Tuttavia, sottolinea anche che questo diritto deve essere esercitato con prudenza e attenzione per evitare situazioni pericolose per sé stessi e per gli altri utenti della strada.

Attraversamento della strada, possibili responsabilità del pedone

La questione dell'esistenza di responsabilità del pedone in caso di investimento da parte di un veicolo è complessa e richiede una valutazione accurata. In alcune circostanze, il pedone può essere ritenuto responsabile per l'incidente, specialmente quando il suo comportamento durante l'attraversamento è considerato imprudente.

Ciò può verificarsi quando il pedone attraversa la strada quando il semaforo è rosso o al di fuori delle strisce pedonali, attraversa la strada di notte senza prendere precauzioni o attraversa rapidamente da un lato all'altro del marciapiede senza guardare attentamente.

Un altro caso in cui il pedone potrebbe essere considerato responsabile per l'incidente è quando scende dall'autobus e attraversa di fronte al veicolo senza prima assicurarsi che non ci siano automobili in arrivo o quando è troppo concentrato sul proprio smartphone e non presta attenzione alle strisce pedonali. In tutte queste situazioni, si può parlare di attraversamento pedonale imprudente.

Anche quando un pedone sta facendo jogging, potrebbe essere considerato responsabile se non presta la giusta attenzione al traffico circostante. Ad esempio, l'ascolto di musica ad alto volume tramite auricolari potrebbe impedire al pedone di percepire gli avvisi sonori delle automobili, mettendo a rischio la sua sicurezza.

Pedone investito cosa prevede la legge?

Hanno parlato di noi

CORRIERE DELLA SERA

la Repubblica

Il Sole 24 ORE

il Giornale

ItaliaOggi

Libero Quotidiano.it

fanpage.it

PANORAMA

TGCOM24

TG5

Rai News 24

Rai 1

Rai 2

Rai 3



CORRIERE DELLA SERA

la Repubblica

Il Sole 24 ORE

il Giornale

ItaliaOggi



fanpage.it

PANORAMA













Contattaci

- Orari

Lunedì – Venerdì: 9.00 – 13.00 / 14.30 – 19.00

Lunedì – Venerdì:
9.00 – 13.00 / 14.30 – 19.00

- Email

info@alassistenzalegale.it

- Telefono

+39 02 5450823

Chiamaci
Contattaci
□
□
□
□
☐ Ho letto e accetto i termini dell'Informativa sulla Privacy
Invia